

Le mécanisme de développement propre (MDP) du protocole de Kyoto

**Quelles opportunités offrent le MDP ?
Quels instruments français d'appui ?**

Franck Jésus, Conseiller Environnement, DGTPE



25 mars 2005

Quelles opportunités offrent le MDP ?

**Pour le pays d'accueil
Pour l'investisseur**



Le MDP pour le pays d'accueil

3

- Intérêts :
 - Contribution positive à l'environnement,
 - Investissement étranger dans des technologies propres,
 - Développement économique et social (accès plus facile à l'énergie, reboisement, etc.),
 - Financement apporté par les investisseurs.

- Attention :
 - Les crédits carbone générés par un projet représentent souvent peu par rapport au budget total,
 - La compétition sur la propriété des crédits carbone peut-être contre-productive.

Le MDP pour l'investisseur (ex: entreprise)

4

- Intérêts :
 - Rentabilité du projet accrue par la revente de droits d'émission générés par le projet,
 - Possibilité de placer des technologies innovantes,
 - Image améliorée par l'incidence sur le développement économique du pays hôte et sur son environnement,
 - Complémentarité à la mise en oeuvre du système de quotas d'émission européen à un moindre coût

- Attention :
 - Le MDP n'est pas qu'un mécanisme de financement,
 - La pérennité du mécanisme dépend du respect de l'additionnalité (écologique) des projets,
 - Le montage d'un dossier de projet MDP a un coût.

Quels instruments français d'appui ?

Appui institutionnel
Montage de dossiers MDP
Financement de projets MDP



Soutien aux projets MDP: Un appui sur trois points clefs

6

Appui institutionnel

- Les Missions Économiques et la DGTPE (MINEFI)
- L'AFD et le FFEM (avec la Banque Mondiale)
- Le MEDD (avec la Banque Mondiale)
- Les appuis ponctuels de l'ADEME

Le montage de dossiers MDP

- La Facilité FASEP-Etudes (DGTPE)
- La Facilité FAAEC du FFEM
- Les études de projet du FFEM
- Un Projet FSP Mobilisateurs (SCAC, DGCID)
- Les appuis ponctuels de l'ADEME
- Les consultants privés pour le montage de projets

Le financement de projets MDP

- Les prêts Réserve Pays émergents de la DGTPE
- Les prêts du Groupe AFD
- Les subventions à projets du FFEM
- Le rachat de Crédits Carbone
- La Garantie Crédit Export de la COFACE
- Les opérateurs habituels privés et publics de financement de projet





Appui institutionnel aux projets MDP

7

- Accords intergouvernementaux
 - 7 accords signés, 5 accords en négociation
 - Instituent un lien entre l'Autorité Nationale Désignée du pays et les ME (DGTPE)
 - Offrent un cadre juridique pour les projets et les crédits carbone associés,
- Informations pour le montage de projets et contacts avec les entreprises
 - La DGTPE: Guide sur les projets Kyoto, Relais d'information
 - Les ME: point de contact des AND et point d'entrée des entreprises
- Appui aux institutions nationales
 - Programme Africa Assist en 2005 (formation et séminaires): l'AFD et le FFEM y participent
 - Programme CDM Assist en 2005 (formation et séminaires): Le MEDD y participe pour la Roumanie et la Russie
- Appuis ponctuels de l'ADEME
 - Sensibilisation ;
 - Module de formation aux mécanismes de projets Kyoto.

Appui au montage de dossiers MDP

8

- La facilité FASEP-Etudes (DGTPE) 
 - Instrument de don en nature
 - Financement d'études avant projet (PIN, PDD)
- La Facilité d'Appui aux Actions Exécutées Conjointement (FAAEC) du FFEM 
 - Assister les promoteurs MDP en France
 - Volonté d'initier une dynamique de projet
 - Possibilité d'accompagner jusqu'au CE MDP
- Les études de projet du FFEM
 - Dans le cadre d'un projet où le FFEM apporte un co-financement minoritaire.
- Projets FSP Mobilisateurs (SCAC, DGCID) :
 - FSP pour le Sénégal et les pays voisins: Aide à l'identification de projets.
- Les appuis ponctuels de l'ADEME :
 - Identification, évaluation, promotion de projets ;
 - Opérations pilotes.
- Consultants privés pour le montage de projets
 - Très peu de consultants connus en France

Appui au financement de projets MDP

9

- Les prêts Réserve Pays Émergents (RPE) ⓘ
- Les prêts du Groupe Agence Française de Développement (AFD)
 - Prêts dans le cadre de l'aide au développement
 - Prêts au secteur privé (Proparco)
- Les subventions à projets du FFEM ⓘ
 - Co-financement minoritaire du projet
- Le rachat de Crédits Carbone
 - Financement complémentaire ou trésorerie pour un projet,
 - Un fonds gouvernemental français en cours de montage,
 - Un fonds privé français : ECF où la CDC a investi 25 millions d'euros,
- La Garantie Crédit Export de la COFACE
 - Couverture des risques,
 - Un engagement de rachat de crédits carbone peut appuyer un dossier COFACE.
- Les opérateurs habituels privés et publics de financement de projet
 - Un projet MDP est d'abord un projet.



Pour aller plus loin

10

- Guide MIES/DGTPE/FAAEC sur les projets MDP:
<http://www.dree.org/publications/index.htm>

- Contacts

DGTPE: Franck Jésus (franck.jesus@dree.org)
Thomas Clochard (thomas.clochard@dree.org)

Réseau des ME : Michel Boivin (michel.boivin@dree.org)

FAAEC: Bernard Meunier (faaec@afd.fr)

FFEM: Philippe Bosse (bossep@afd.fr)

AFD: Mustapha Kleiche (kleichem@afd.fr)

ADEME: Michel Hamelin (michel.hamelin@ademe.fr)


Le site des marchés extérieurs - Microsoft Internet Explorer

Adresse: <http://www.dree.org/publications/index.htm>

Publications périodiques

Accueil > Publications périodiques

Guide des mécanismes de projet prévus par le protocole de Kyoto




Un guide pratique pour comprendre et utiliser les mécanismes de projet prévus par le protocole de Kyoto : ce guide en trois tomes, réalisé en français et en anglais, en est à sa deuxième édition. Il présente les deux grands types de mécanismes de projet (MDP et MOC) et détaille les différentes étapes qui permettent de les mettre en œuvre. Conçu par une équipe pluridisciplinaire d'experts des secteurs public et privé français sous l'égide de la Mission interministérielle de l'effet de serre (MIES) et de la direction générale du Trésor et de la Politique économique (DGTPE) du ministère de l'Économie, des Finances et de l'Industrie, il bénéficie, pour sa réalisation, d'un précieux concours du Fonds français pour l'environnement mondial (FFEM).

Les documents en français	English version
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Présentation générale des mécanismes du projet ▶ Le mécanisme pour un développement propre ▶ Les mécanismes de mise en oeuvre conjointe 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Overview of the project mechanisms ▶ The clean development mechanisms ▶ The joint implementation mechanisms


© MINEFI-DGTPE

Terminé Sites de confiance



12

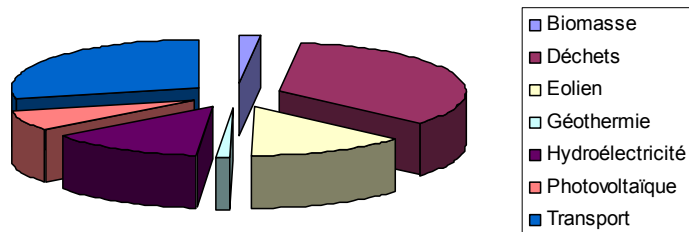
Merci pour votre attention



Le FASEP-Etude

13

Financements FASEP-Etudes sur climat % par secteur (1998-2004)



- Études qui ne seraient pas financées autrement,
- Pays éligibles: en général, PNB < 9385 US\$/hab hors PMA,
- Le bénéficiaire peut être une entité publique,
- Tous secteurs éligibles (sauf défense)
- Montants typiques : 500 keuros.



Accompagnement des entreprises dans leurs projets MDP par la FAAEC

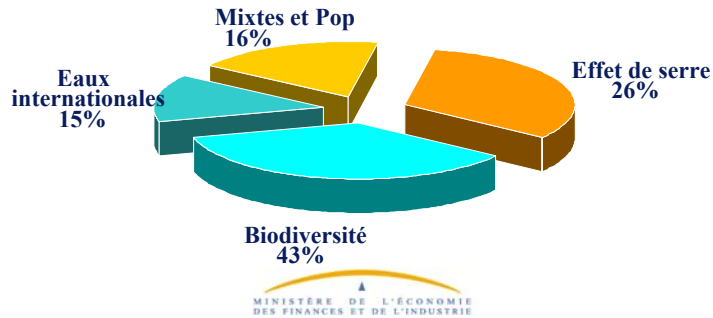
14

- Repérage avec l'entreprise de projets d'investissement à l'étranger susceptibles d'être éligibles comme MOC ou MDP
- Évaluation des « enjeux » CO2 et de leur impact sur la viabilité du projet
- Appui méthodologique à la constitution du dossier
- Fourniture d'informations de référence sur le thème : exemples de dossiers, textes, sites
- Information/formation de collaborateurs ou partenaires
- Séminaires internes ou dans un pays hôte
- Mobilisation d'expertise spécialisée
- Accompagnement éventuel dans le pays hôte pour la rédaction conjointe du dossier et sa négociation
- Montants typiques : 50 keuros.



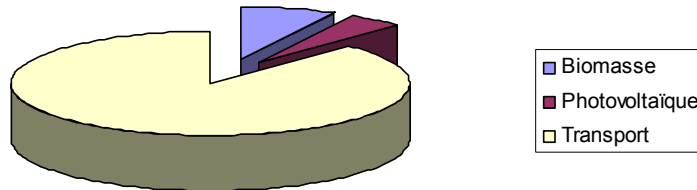
Appui FFEM aux projets climat

- **Les subventions FFEM:**
 - Apportées en cofinancement minoritaire dans un projet
 - Taille moyenne d'un projet < 5 M€ (dont 1,1 M€ FFEM)
 - Caractère innovant sur les plans technique, institutionnel, économique
 - Caractère démonstratif, reproductible
- **projets de développement locaux ou régionaux**



Les prêts RPE

Financements RPE sur climat
% par secteur (1998-2004)



- Pays éligibles: en général, pays à PNB < 3035 US\$/hab hors PMA (liste limitative annuelle)
- Secteurs: environnement, transport, énergies propres
- Financement:
 - Projet non rentable hors prêt spécial
 - Cofinancement (% pays et bailleurs multi-latéraux)
 - Part de don limitée



Un exemple de mobilisation concertée et cohérente de l'ensemble des instruments de l'aide française: le projet de tramway de Hanoi

Les transports à Hanoi: état des lieux

- **Population de 3 millions d'habitants** en forte croissance
- **Majorité des déplacements sur deux-roues**
- **Seuls transport collectif: autobus**
- **Circulation congestionnée et pollution**
- **Nécessité de construire un axe lourd de transport collectif qui amorcera la mise en place d'un réseau de transport collectif intégré et durable**
- **Hésitation des Vietnamiens sur le mode** de l'axe lourd: bus en site propre ou tramway?

Mobilisation concertée et cohérente de l'ensemble des instruments de l'aide française

19

- **FASEP (DGTPE):**
 - étude de faisabilité de la ligne pilote de tramway réalisée par Systra
- **FFEM:**
 - Étude d'un projet de transports collectifs, intégré durable pour Hanoi, associant ligne pilote de tramway et autobus, réalisée par Thalès-Sareco
 - Investira pour des actions d'accompagnements de ce projet : espaces piétons, site propre, formation.
- **L'étude de Thales-Sareco:**
 - Méthodologie d'une analyse économique, sociale et environnementale des différents modes de transports urbains (dont le tramway) valorisant l'impact favorable des systèmes massifs sur la congestion et la pollution urbaines, voire sur la réduction d'émission de gaz à effet de serre.
- **L'AFD:**
 - financera la construction de gares et d'espaces intermodaux.
- **La DGTPE:**
 - financera les équipements français de la ligne pilote de tramway pour 165 MEUR.

Bilan de l'intervention française

20

- **L'intervention du FFEM a conduit à intégrer les aspects environnementaux dès l'amont du projet,**
- **et a donné les moyens aux autorités vietnamiennes de faire de ce projet un outil de développement durable d'une ville qui s'étend rapidement.**
- **L'intervention de la DGTPE a convaincu les autorités vietnamiennes de construire un système ferré urbain plutôt qu'une ligne de bus en site propre.**
- Le projet sera lancé lorsque les compléments d'étude seront achevés

